

## 一、维修注意事项

维修 ABS 系统时应注意以下一般事项，否则可能损坏 ABS 系统。

- 进行电焊作业前，拔开 ABS 接插件，电焊作业时发生的热和电流不要传导至 ABS。
- 防抱死制动系统零部件对 EMI（电磁干扰）特别敏感。应仔细注意所有防抱死制动系统零部件的走线、位置、安装和定位以及布线、接头、夹子和托架等。
- 不要使用快速充电器对发动机起动或给仍然连接的蓄电池充电，因为这样可能造成蓄电池失效或防抱死制动系统的零部件损坏。
- 关闭点火并断开蓄电池。
- 从关闭点火的 ECU 上断开 ECU 线束。
- 不要修改任何防抱死制动系统零部件。所有 ABS 零部件只能通过更换来维修。
- 不得将悬架零部件挂在轮速传感器电线上，否则电线肯定会被损坏。
- ECU 不得置于温度高于 105 摄氏度的环境下。
- 在制动系统中不得使用含石油基的液体，不得使用原先装过石油基液体的容器。石油会使液压制动系统中的橡胶零部件发胀形变，使得水进入系统，降低制动液体的沸点。

www.Car60.CC